

(ഡി) പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി & ഡി) അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ഏതാനും ഉടമകൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ടി നടപടിക്കെതിരെ മൂന്ന് ഭൂവുടമകൾ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

57 (806) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കേർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 1-10-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 800/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22-12-2020-ൽ 25,31,90,737 രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുക (Rs.37,74,84,552) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ, കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും തുക 34,25,86,622 രൂപയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.20% കൂടുതലും LMR (ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്) തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനം

58 (807) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?